

N° A016062TS UFFICIO PROVINCIALE DI TRIESTE

VISTE LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15-6-1959 N. 393 VISTO PRESCR. DOCUMENTAZIONE  
PER CAMBIO USO VEICOLO GIA' IMM. CON LA SUDETTA TARGA  
DI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
PRIVATO

A: COM. DI TRIESTE SETTORE 17 ASSISTENZA  
CENTRO DI EDUCAZIONE MOTORIA

RES. TRIESTE

-V.LE R. GESSI 8/10

CLASSE VEICOLO - AUTOVEIC. TRASP. PROMISCUO PERSONE/COSE  
FABBRICA/TIPO- FIAT AUTO SPA 290EH4 FIAT DUCATO CAT M1  
OMOLOGAZ. - 0M52927EST10B \*

TELAIO-ZFA29000000291379

Imposta di bollo assolta  
mediante versamento in  
c/c postale di euro 60000  
7 della legge 10 ottobre  
1976, n. 825.

ANNO IMMATRICOLAZIONE 92

TRIESTE

11/12/92

P. IL DIRETTORE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZION
tipo	170 B	lunghezza	m	4.765	tara (1)	1900
tempi/comb.	4/ BENZ	larghezza	m	1.965	portale (2)	625
cilindri	04	sbalzo post.	m	1.029	complessiva	2525
cilindrata cm³	1971	assi	n.	2	rimorchiabile (3)	1400
pot max kW	55.00	distanza interassi	I	2.923	max autotreno	
tipo potenza		II			su ralla	
giri/min.	5000	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV	38	anteriori	3	FRENI		
TRASMISSIONE		totali	008	servizio	IDR/SERVOFR/DEPRE	
tipo cambio	MEC	a sedere		soccorso	IDR/SERVOFR/DEPRE	
n.° marce	05	in piedi		approvaz.		
rapp. totale	1/3.943	di servizio				

PNEUMATICI

SILENZIATORE

185 R14 REINFORCED 94R

APPROVATO

CEE dB controllo usati (4)

93 n° giri/min. 375

Avanzamento ralla mm

SERVOSTERZO

RISPETTA LA DIRETTIVA 91/441

CEE SULL'INQUINAMENTO

3 N° A016062TS231292

TARGA

TS\*381939

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 23/12/92  
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

4 N° A016062TS231292

TARGA

TS\*38193

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.  
N. - 04UD753399 DEL 25/11/92

5 N° A016062TS231292

TARGA

TS\*381939





6 N° A016062TS231292

TARGA

TS\*38193

M.O. N. 04UD753399 AUTOV. RESO IDONEO ANCHE AL TRASP. I  
DEL 25/11/92 2 DISABILI SU CARROZ. MEDIANTE APPI  
DI SOLLEVATORE ELETTROIDR. POSTER  
RATCLIFF ATTO AL CARICAM. DELLE CA  
ROZZELLE. POSTI TOT. 8 DEI QUALI 2  
CARROZ. AUT. M.C.T.C. N. 16268/040  
22.10.92 SU N.O. FIAT. N. 2666/C D  
04.12.90 E DELEGA CPA VR 9502/H/2  
DEL 02.12.85. ALLESTIMENTO ESEGUI  
DALLE DITTE SORA SRL.

VISIONI (Art. 55 del T.U. approvato  
D.P.R. 15-6-1959 N. 393 e succ. modif.)

	19		19
	19		19

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL R.H.A. DEVE ESSERE PRESENTATA  
ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI  
CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG. E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG. PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE IL CONTROLLO PER VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÉ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A

6-74. 9403


1925 - B.H. - TT 950	
TS 381939	TS/ABO
REVISIONE DEL 11/10/2000	
ESITO	REGOLARE
TSAB00BCB3Z	

1925 - B.H. - TT 950	
TS 381939	TS/ABO
REVISIONE DEL 08/10/2002	
ESITO	REGOLARE
TSAB00BGP9Z	

1925 - B.H. - TT 950	
TS 381939	TS/ABO
REVISIONE DEL 05/10/2004	
ESITO	REGOLARE
TSAB00BMS1N	

1925 - B.H. - TT 950	
TS 381939	TS/ABO
REVISIONE DEL 09/10/2006	
ESITO	REGOLARE
TSAB00BMS1N	

1997 REVISIONE  
REGOLARE

 100 TT. 1997 TS  
00

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.